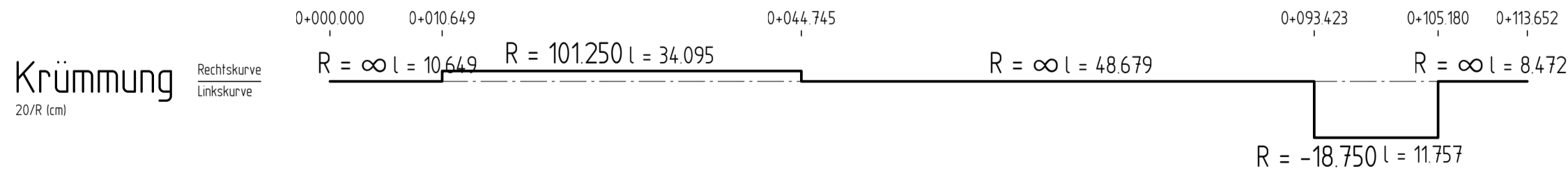
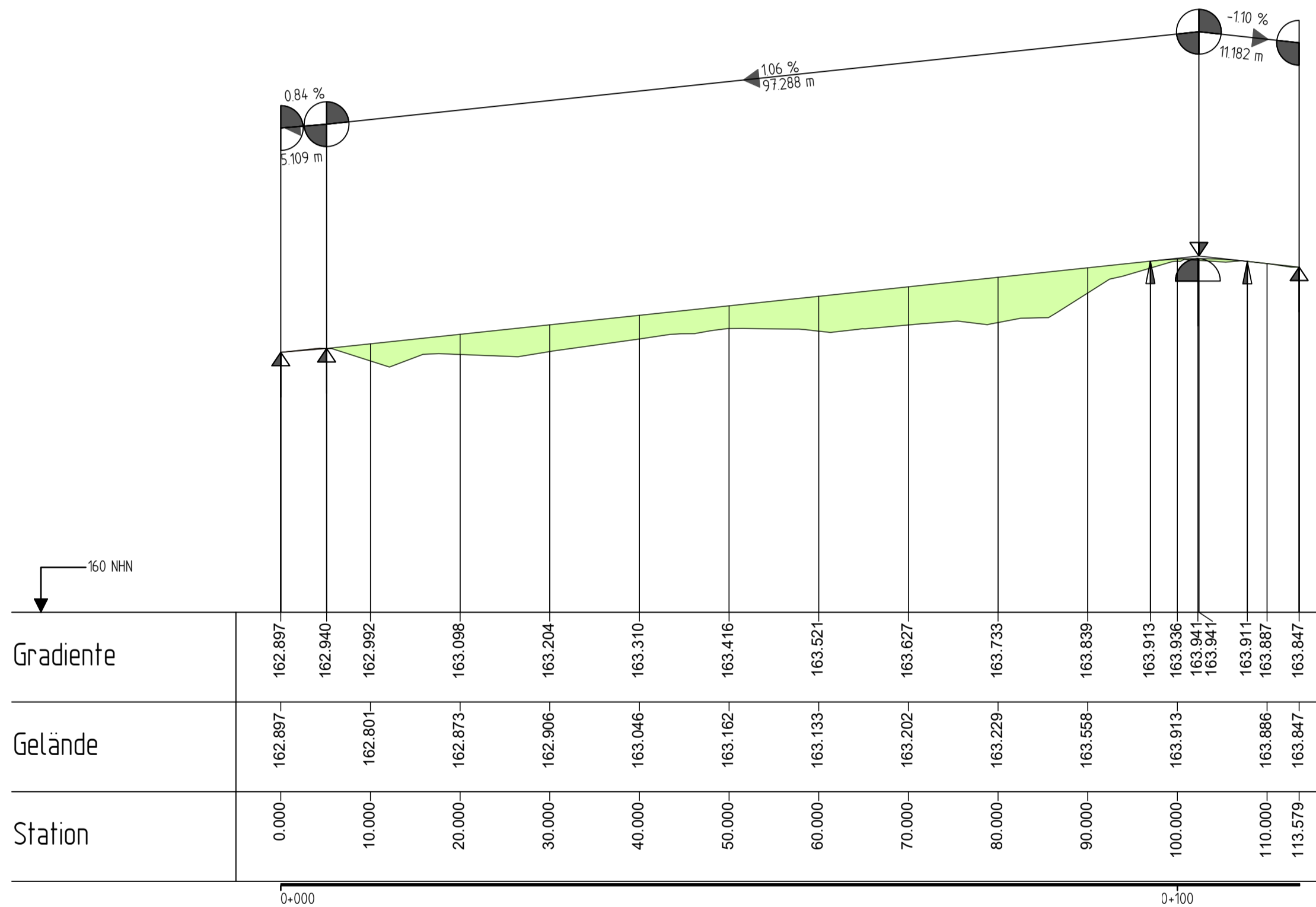


Achse 790

ohne Ausrundung
 km 0+005.109
 h TS = 162.940 m
 K-Wert = 0,000

ohne Ausrundung
 km 0+113.579
 h TS = 163.847 m
 K-Wert = 0,000

H = 500.000 m
 T = 5.404 m
 f = 0.029 m
 km 0+102.397
 h TS = 163.971 m
 K-Wert = 5,000



Querneigung

10 %/cm Zeichnung

Rand links -1

Rand rechts 2

LEGENDE:

- geplanter Schacht: Achslage links / Mitte / rechts
- Schachtbeschriftungen:
 - SEL SE SER Straßeneinlaufschart: links / Mitte / rechts
 - BEL BE BER Bergstraßeneinlaufschart: links / Mitte / rechts
 - EL E ER Muldeneinlaufschart: links / Mitte / rechts
 - KL K KR Kontrollschacht: links / Mitte / rechts
 - PL P PR Prüfschacht: links / Mitte / rechts
- Graben oder Mulde: links / rechts
- Sickerleitung: links / rechts
- Parallelweg: links / rechts
- Gradiententiefpunkt / Gradientenhochpunkt
- Anfang u. Ende Ausrundung: Wanne / Kuppe

Die Straßeneinläufe werden an die bestehende bzw. neue Kanalisation angeschlossen.
 Die Sickerleitung wird an die Straßeneinläufe angeschlossen.
 Kanalisation siehe gesonderte Planung

Bei Straßenlängsneigung von < 1,0 % sind am Tiefrand der Fahrbahn
 Rinnenplatten von Einlaufschart zu Einlaufschart einzubauen.

BREINLINGER INGENIEURE
Tiefbau GmbH

Kanalstraße 1-4 D-78532 Tuttlingen T+49 74 61 - 184 - 0
 Rotebühlstraße 44 D-70178 Stuttgart T+49 711 - 78 78 16 - 0
 office@breinlinger.de www.breinlinger.de

BERATENDE INGENIEURE
TUTTLINGEN | STUTTGART

Landratsamt Ortenaukreis
Straßenbauamt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Nächster Ort: Oberkirch	Straßenplan Nr. K5305 - <input type="text"/>		
Anfangsstation	von Netzknoten 7 4 1 4 0 3 7	nach Netzknoten 7 4 1 4 0 2 7	Station 1 9 5 0
Endstation	7 4 1 4 0 2 9	7 4 1 4 0 1 4	1 0 0 0

K 5305
Neubau der K 5305
Ortsumfahrung
Zusenhofen/Nußbach

Unterlage 6
Plan 790.1

	Datum	Zeichen
bearbeitet	15.06.2020	Abl
gezeichnet	15.06.2020	Abl/Joe
geprüft		

Höhenplan
Achse 790

Maßstab 1: 500/50

Aufgestellt:
Offenburg, ____, 2020
Straßenbauamt

gez. Gäßler, Baudirektor