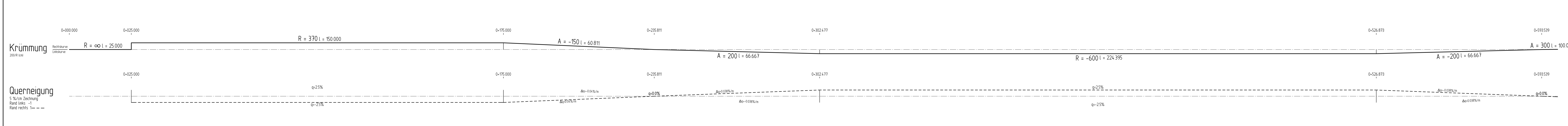
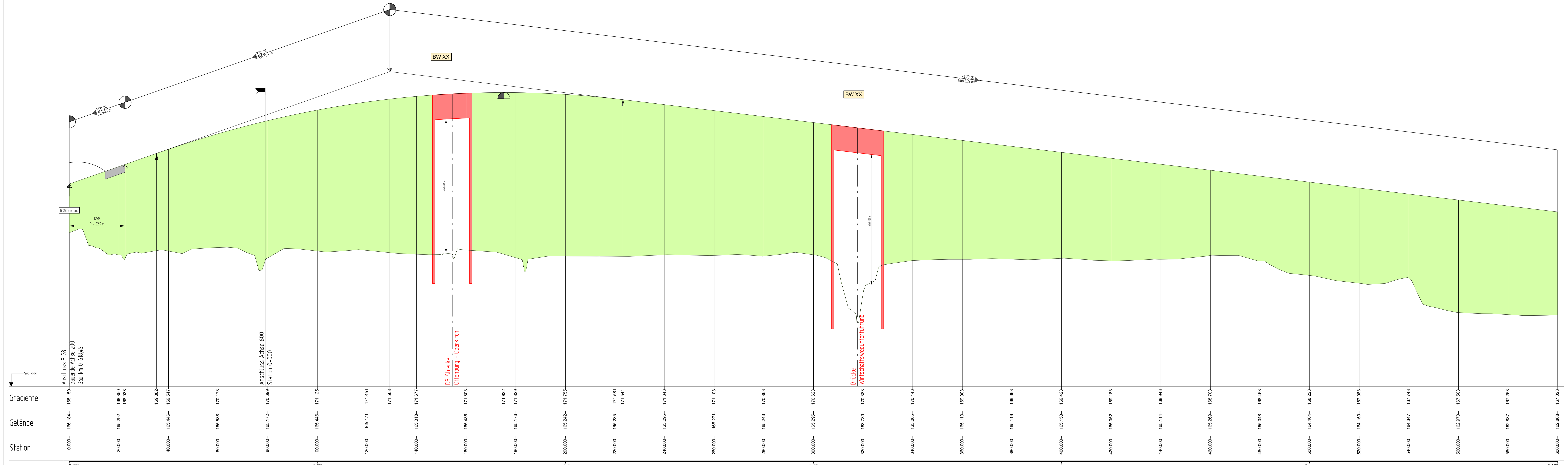


ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 168.150 m
K-Wert = 0,000

ohne Ausrundung
km 0+022.500
h TS = 168.938 m
K-Wert = 0,000

H = -4.000.000 m
T = 94.000 m
f = -1.105 m
km 0+129.204
h TS = 172.672 m
K-Wert = 40,000

Achse 500
K 5305



LEGENDE:

- Schichtbeschriftungen:
 - SEL, SE, SER: Straßenbelagschicht links / Mitte / rechts
 - BEL, BE, BER: Begehrbelagschicht links / Mitte / rechts
 - EL, E, ER: Muldenbelagschicht links / Mitte / rechts
 - KL, K, KR: Korbelschicht links / Mitte / rechts
 - PL, P, PR: Pflasterchicht links / Mitte / rechts
- Graben oder Mulde links / rechts
- Straßeneigung links / rechts
- Parallelweg links / rechts
- Grodenartenpunkt / Grodenartenhochpunkt
- Anfang u. Ende Ausrundung / Warte / Kuppe

Die Straßenmaße werden an die bestehende bzw. neue Kanalisation angeschlossen.
Die Sicherung wird an die Straßenmaße angeschlossen.
Kanalisation siehe gesonderte Planung.

Bei Straßenbegrenzung von < 1.0 % sind am Teilrand der Fahrbahn
Reinsetplatten von Einlaufschart zu Einlaufschart einzubauen.

BREINLINGER INGENIEURE
Tiefbau GmbH

Kanalstraße 1-4 D-78532 Tuttlingen T +49 71 61 - 184 - 0
Rosenstraße 44 D-70178 Stuttgart T +49 711 - 78 78 16 - 0
office@breinlinger.de BERATENDE INGENIEURE
www.breinlinger.de TUTTLINGEN | STUTTGART

Landratsamt Ortenaukreis
Straßenbauamt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Nächster Ort: **Oberkirch**

Straßenplan Nr. **K 5305**

von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation 7414037	7414027	1950
Endstation 7414029	7414014	1000

K 5305
Neubau der K 5305
Ortsumfahrung
Zusenhofen/Nußbach

VORENTWURF

Aufgestellt: _____ 2020
Straßenbauamt
gez. Gästler, Baudirektor

Unterlage 6	Plan	500.1
bearbeitet	Datum	Zeichen
gezeichnet	15.06.2020	AM
geprüft	15.06.2020	AM/Job

Höhenplan
K 5305 Nord
Achse 500 Bauanfang - 0+600
Maßstab 1:500/50